

## RENFE SE SUMA AL LINCHAMIENTO PÚBLICO DE SUS EMPLEADOS.

**Ante el linchamiento mediático pone en duda la profesionalidad del Interventor.**

Durante estos días hemos asistido al linchamiento mediático de un compañero del colectivo de Intervención AVE, al cual se le ha acusado de desalojar a una viajera de un tren AVE con su hijo y su perro; un animal que excedía con mucho el peso autorizado y las dimensiones del transportín que marca la Tarifa y por lo tanto, el incumplimiento del contrato por parte de la viajera.

Está claro que la cadena de acceso al tren falló (scanner y checking) y que esta usuaria no debería haber accedido al tren en esas condiciones. Aún así, no se le puede recriminar nada a un trabajador que cumple con las normas, ni tratar de “reeducarlo” (por la falta perenne de personal llevamos años sin cursos de reciclaje) enviándolo a un curso de atención al cliente, al que sí debería asistir la Dirección de esta “casa”, que lleva maltratando a los usuarios/as del ferrocarril, en especial al convencional, durante años, eliminando servicios, no dotando de personal a las estaciones ni a los trenes y encareciendo los precios para eliminar la atención personalizada.

Está claro, que el transportín molestaba el acceso al coche desde el exterior, y en cualquier caso, es el Interventor el que tiene la última palabra y decisión para valorar la situación en todos sus aspectos: seguridad, comodidad del resto de viajeros, Etc. Y en lugar de pensar en estas cuestiones y apoyar a su trabajador, Renfe se suma al linchamiento.

Con esta actitud, la dirección de Renfe envía un mensaje claro a sus trabajadores y trabajadoras, si aplicas la normativa, mal y si sales en la prensa, peor aún, porque va a ser la primera que te va a señalar.

**Desde CGT en general y el colectivo de Intervención en especial, nos solidarizamos totalmente con el compañero y nos ponemos a su disposición para lo que necesite.**

Aprovechando la ocasión, lanzamos una reflexión sobre los actuales medios de “incomunicación” que son con su silencio, parte cómplice del deterioro y privatización del ferrocarril, que en vez de informar de acuerdo a su código deontológico, buscan carnaza propagandística yendo a la caza del más débil.

**SIEMPRE CON L@S TRABAJADOR@S. VEN A LUCHAR CON CGT**